Breslauer



Zeitung.

Antragsteller veröffentlicht."

Nr. 137. Mittag = Ausgabe. Mennundsechszigster Jahrgang. - Ednard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Donnerstag, den 23. Februar 1888.

Deutschland.

Berlin, 22. Febr. [Amtliches.] Se. Majestät der Kaiser hat im Namen des Reichs die Wahl des ordentlichen Professors Dr. Friedrich Golf zum Nector der Kaiser Wilhelms-Universität Straßdurg für das Jahr vom 1. April 1888 dis zum 1. April 1889 bestätigt.
Se. Majestät der Kaiser hat im Namen des Neichs den Kausmann A. B. Augel zum Bice-Consul in Halmstad (Schweden) ernannt.
Se. Majestät der König hat dem prastischen Arzt Dr. med. Leopold Aufrecht zu Frankfurt a. D. den Charakter als Sanitäts-Nath verliehen. (R.-Ann.)

(R.=Un3.)

Se. Majesiat der König hat dem prassischen Arz Dr. med. Leopold Aufre dit zu Fransfurt a. D. den Charaster als Samistissmätz verliehen Aufrer dit zu Fransfurt a. D. den Charaster als Samistissmätz verliehen Aufrer Seconde-Lieutenant von der Referve des 4. Oberschleißen Anfanterie-Regiments Mr. 63, zum Pr. 21., Neimer, Biestelden, vom 2. Bat. (Züterbog) 3. Brandend. Landbur-Regis. Rr. 20, zum Sec. 21. der Ref. des Königs-Gren-Regis. C. Weipreuß) Rr. 7, Lisse, L. Anidüth, Kr. 21. don der Ref. des 4. Ho. 3niskes. Rr. 59, zum Kr. 21. Anidüth, Kr. 21. don der Ref. des 4. Ho. 3niskes. Rr. 59, zum Kr. 21. Anidüth, Kr. 21. don der Ani. des 2. Mais. Clegnits) 2. Meibreuse Landbur-Regis. Rr. 7, zum Hauptun, Keinhard, Biecfelden, vom 2. Bat. (Samter) 1. Hol. Landbur-Regis. Rr. 18, zum Gec. 21. der Ref. des 1. Schlef. Gren-Regis. Rr. 10, Miller, Sec. 21. von der Ref. des 2. Meiserick. 3niskes. Rr. 10, Miller, Sec. 21. von der Ref. des 2. Meiserick. Rr. 3niskes. Rr. 16, Exc. 21. von der Ref. des 2. des Millergis. Rr. 33, B. d., Sec. 21. von der Ref. des 4. Oberfühle Instituten. Br. 218. von der Institute. Rr. 218. des 1. Sec. 218. des 1. Se Aussicht auf Ansiellung im Civildienst, behufs Berwendung als Bez.-Offiz, mit seiner Pension und der Erlaudniß zum ferneren Tragen der Unisorm des 2. Magdeburg. Inf.-Negts. Kr. 27 zur Disp. gestellt. v. Samezti, Sec..Lt. vom 3. Bosen. Inf.-Negts. Kr. 58, mit Pension der Abschied bewilligt. Kasinski, Sec..Lt. vom 4. Bosen. Inf.-Negt. Kr. 59, ausgeschieden und zu den Offizn. der Landw. Inf.-Negt. Kr. 59, ausgeschieden und zu den Offizn. der Landw. Inf.-Negt. Kr. 59, ausgeschieden und zu den Offizn. der Landw. Inf.-Negt. Kr. 59, ausgeschieden und zu den Offizn. der Landw. Regts. Nr. 47, mit seiner Pension und der Erlaudniß zum serneren Tragen der Unisorm des 2. Bosen. Inf.-Regts. Rr. 19 verabschiedet. Kunz, Hauptm. und Comp.-Chef vom 3. Oberschl. Inf.-Negt. Rr. 62, als Major mit Pension und der Unisorm des Königs-Gren.-Negts. (2. Westpreuß.) Rr. 7 der Abschied bewilligt. Arlt, pens. Bez.-Feldw., disher beim 2. Bat. (Ratibor) 1. Oberschles. Landw.-Regts. Ir. 22 der Charafter als Sec.Lt. verlichen. v. Anker, Oberst und Commandeur des Magdeburg. Feld-Art.-Regts. Rr. 4, in Genehmigung seines Abschiedsgeschiches, mit Pension und seiner bisher. Unisorm, Gemberg, Major und Abstheil.-Commandeur vom 1. Brandenburg. Feld-Art.-Regt. Rr. 3 (General-Feldzeugmeister), in Genehmigung seines Abschiedes, mit Pension und seiner bisheren und nes Disher gest. Weide. Remyandeur vom Leif. Feldzelt. Beat. gesuches, mit Benfion und seiner bisherigen Uniform, zur Disp. gestellt. Marcard, Major und Abtheil.-Commandeur vom hess. Feld-Art.-Regt. Ar. 11, mit Penjion und Abtheil.:Commandeur vom Hell. Feld-Art.:Regt. Ar. 11, mit Penjion nebst Aussicht auf Anstellung im Eivildienst und der Unisorm des 1. Mein. Feld-Art.:Regts. Ar. 8, Krieg, Major und Abtheilungs:Commandeur vom Feld-Art.:Regt. Ar. 31, als Oberstlft. mit Pension nebst Aussicht auf Anstellung im Civildienst und der Unisorm des Riederschlef. Feld-Art.:Regts. Ar. 5, der Abschied bewilligt. Keimer, Sec.:Lt. vom Schlef. Vion.:Bat. Ar. 6, der Abschied bewilligt. Frbr. von Eynatten, Oberst und Commandeur des Schlef. Train:Bats. Ar. 6, mit Pension und der Unisorm des 1. Westsäll. Feld-Art.:Regts. Ar. 7 der Abschied bewilligt. Graefe, Hoptm. von der Ans. des Art. Aggs. Erriegan mit Pension und der Uniform des 1. Westfäl. Feld-Art.-Regts. Nr. 7 der Abschied bewilligt. Graefe, Hotm. von der Inf. des 1. Bats. (Striegau) 1. Schles. Landw. Regts. Nr. 10, mit seiner disher. Unisorm, Vollmar, Vr. 10, Martius, Houptmann von der Inf. des Andw. Regts. (1. Breslau) Nr. 38, mit seiner disherigen Unisorm, Tieze, Haudw. Regts. von der Inf. des 1. Bats. (Glaz) 2. Schles. Landw. Regts. von der Inf. des 1. Bats. (Glaz) 2. Schles. Landw. Regts. von der Inf. des 1. Bats. (Glaz) 2. Schles. Landw. Regts. Nr. 11, als von der Inf. des 2. Bats. (Cosel) 3. Oberschle. Landw. Regts. Nr. 62, mit ihrer disherigen Unisorm, der Abschles. Landw. Regts. Nr. 62, mit ihrer disherigen Unisorm, der Abschles. Landw. Regts. Nr. 62,

Provinzial-Beitung.

Breslau, 23. Februar.

· Störungen von Telegraphenleitungen. In Folge außergewöhn lich ftarter Schneefalle find feit bem 20. b. Dits. die telegraphischen Leitungen in Ober-Italien und in ber Schweig an vielen Stellen geftort. Es erklären fich bierburch bie in ben letten beiben Tagen niehrfach vorgekommenen Berzögerungen in der Beförderung der Telegramme nach und von der Schweis und Ober-Italien; die Leitung der letteren Telegramme hat meift auf bem Umwege über München bez. Wien erfolgen muffen. Bekanntlich bestehen unterirdische Leitungen in Italien und n ber Schweiz zur Zeit noch nicht. Die italienischen und die schweizerischen Telegraphen-Berwaltungen find übrigens mit allen Mitteln beftrebt, Die Störungen auf bas Schleunigfte gu befeitigen.

Telegramme.

(Original-Telegramme ber Bredlaner Zeitnug.)

* Wien, 23. Febr. 8 Uhr 20 Min. Der "Neuen Fr. Preffe" wird aus San Remo, 22. Febr., 71/2 Uhr Abends, gemeldet: Dr. Frankel aus Groß-Gerau erklarte heute den Aerzten seinen Desinfectionsapparat für Tracheotomie=Röhre. Mackenzie glaubt, berfelbe ware für dronische Lungenleiden paffend, aber nicht für ben Fall bes Kronprinzen. — Der Kronpring befand fich auch heute Nachmittags sehr wohl. Von den Aerzten verweilt jeder 3 Stunden im Krankenzimmer. Die Meldung, daß der Kronprinz dadurch des Nachts geftort werbe, ift unrichtig.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

San Remo, 22. Febr. Abends 11 Uhr 45 Min. Der Kronprinz hatte einen guten Tag. Der Prinz von Wales verweilte längere Zeit bei ihm.

Stuttgart, 22. Februar. Nach einer amtlichen Mittheilung aus Florenz über das Befinden des Königs geht die Rückbildung auf der Lunge ungestört vorwärts; die Erholung macht jedoch nur langfame Fortschritte.

Rarlsruhe, 22. Febr. Ueber das Befinden bes Pringen Ludwig wird gemelbet: Beringer Ruckgang ber Temperatur, Suften felten, aber noch fdmerghaft; Puls und Rraftegustand nach den Umftanden befriedigend, die örtlichen Erscheinungen theilweise im Rückgang.

Freiburg i. Br., 22. Februar. Dem heutigen Bulletin zufolge ift das Befinden des Prinzen Ludwig nach einer Nacht, die erft durch pleuritische Schmerzen mehrfach gestört, bann aber ziemlich ruhig war, nicht erheblich verändert. Das Fieber hat trop reichlichen Schweiß= ausbruches nur unwesentlich nachgelassen.

Rom, 22. Febr. Das Journal "Esercito" macht auf frangofische Truppenansammlungen an ber Grenze aufmerksam und fagt: Die Regierung fei über die Borbereitungen gur Concentrirung von Kriege= material jenseits ber Grenze vollständig unterrichtet. Sie verfolge wachsamen Auges die Magnahme, welche durch die haltung Italiens von keinem Gesichtspunkte aus gerechtfertigt erscheine. Bas von ber Landgrenze gesagt wird, verstehe sich natürlich auch von ber Seegrenze. - Das vor Spezia und Genua ankernde britische Geschwader unter hewett trifft am Freitag vor San Remo ein.

Rom, 22. Febr. Einer Melbung aus Maffauah zufolge haben Truppen Ras Alulas Ghindee ganglich geräumt.

London, 22. Febr. Das Journal "The Lancet" erhielt Abends ein Telegramm aus San Remo, welches melbet: In dem Befinden des Kronprinzen ist eine erhebliche Besserung eingetreten; es sind keine Symptome von Bronchitis oder Pneumonie vorhanden. Die Farbung bes Auswurfs, welche durch die Canüle verursacht war, hat fast aufgehört. Die Schwellung am Rehlfopfe ift bedeutend verringert.

Manchefter, 22. Febr. Bei der heute abgehaltenen Specialfigung bes Municipalraths wurde eine Resolution angenommen, in welcher bem beutschen Kronprinzen anläglich seines Leidens die aufrichtige Theilnahme der Versammlung ausgesprochen wird.

Ropenhagen, 22. Februar. Der Finanzausschuß bewilligte auf Antrag des Finanzministere 15 000 Kronen als Kostenantheil Danemarks für eine neue Telegraphenleitung zwischen Gjedfer und Warnemunde. Außerdem foll eine directe telegraphische Berbindung zwischen den Börsen von Berlin und Kopenhagen in Aussicht genommen fein.

Machen, 21. Febr. Die 1. englische Boft (über Oftenbe) vom 21ften

Betruar ist ausgeblieben. Grund: Das Schiff ist wegen ungünstiger Bitterung verspätet in Ossender.
Bremen, 22. Febr. Der "Nordbeutsche Noyd" hat den Bau eines neuen 6000 Tons großen Reicksposte Schnellbampsers der Actien:Geselle "Bulcan" übertragen. Die Ablieferungszeit ist auf den 1. Juli 1889 feste

Mandels-Zeitung.

· Denaturirung von Spiritus mittels Petroleum. Angesichts der vielfachen Klagen der Gewerbetreibenden über den mit Holzgeist und Pyridinbasen denaturirten Spiritus hat das "Baierische Gewerbemuseum" den Vorstand des chemischen Laboratoriums, Dr. Kayser, mit der Aufgabe betraut, zu prüfen, wie weit diese Klagen berechtigt seien. Dr. Kayser hat nach eingehenden Untersuchungen die volle Berechtigung dieser Klagen erkannt und nach mancherlei Proben gefunden, dass da-gegen durch Beimengung eines gewissen Procentsatzes von Petroleum dem letzteren jene Eigenschaften verliehen werden, welche ein denaturirter Spiritus haben muss, um zollamtlichen und gewerblichen Ansprüchen zu genügen, soweit letztere nicht besondere Verhältnisse, wie z. B. bei der Zeugfabrikation, bedingen. In technischer Hinsicht hätten sich nach jeder Hinsicht günstige Resultate ergeben, ohne dass unansch genehme Wirkungen in sanitärer Beziehung hervortraten: auch als Brennspiritus sei derartig denaturirter Spiritus weit mehr zu empfehlen, als der mit Holzgeist und Pyridinbasen denaturirte. Das "Baierische Gewerbemuseum" hat das Gutachten des Dr. Kayser dem Staatsministerium übersandt, bittend, dasselbe bei den Berathungen im Bundesrathe zu berücksichtigen.

* Amerikas Handel. Dem wöchentlichen Handelsbericht der Agentur Dun in Newyork zufolge hat sich die Geschäftslage in verflossener Woche nicht wesentlich verändert. Die strenge Kälte und die anhaltenden Strikes verursachen noch immer Stockung in verschiedenen Theilen. Die Ausfuhr ist im Januar hinter der des gleichen Monats in 1886 zurückgeblieben. Die Ausfuhr von Brodstoffen hat im Werthe um 6 400 000 Doll., die von Baumwolle um 4 800 000 Doll., die von Provision um 1 300 000 Doll. und die von Petroleum um 800 000 Doll abgenommen. Die Umsätze von Obligationen, von denen dieses Jahr 70 000 000 Doll. emittirt wurden, bringen mehr fremdes Capital ins Land. Das Schatzamt absorbirte 3 300 000 Doll., aber Geld ist allenthalben reichlich vorhanden. Die Märkte stagniren. Weitzen fällt im Preise; für die Ausfuhr verbleiben noch 86 000 000 Bush., während 56 000 000 Bush bereits exportirt wurden. Baumwollstoffe sind hoch genug für eine weitere Preiserhöhung von Baumwolle um 1 Cent. Wolle und Wollstoffe sind fester. Im vorigen Jahre wurden 6 800 000 Tons Roheisen verkauft, während die Gesammtproduction sich auf 8 100 000 Tons stellte. Seit Ende Januar hat sich die Production um 20 000 Tons vermindert, aber dies hat die Preise kaum befestigt. Es heisst, dass die von der Com-mission vorgeschlagenen Herabsetzungen des Tarifs 4 Doll. 50 Cents auf Roheisen und 11 Doll. auf Stangeneisen betragen. Die Ein nahmen der Eisenbahnen vergrössern sich und übersteigen das Meilenzahlverhältniss ein wenig. Der westliche Tarifkrieg dehnt sich aus, und die Versuche zur Erzielung eines Ausgleichs haben bis jetzt wenig Aussicht auf Erfolg. Der Bau von zwei Linien, wo der Verkehr nur eine erheischt, ist die Ursache der Schwierigkeit. Die niedrigen Frachtsätze dienen dem Handel in einigen westlichen Städten als bez. — Rüböl loco ohne Fass 44,5 Mark, April-Mai Stimulus, aber die schlechte Witterung und die unwegsamen Strassen bez., Mai-Juni 44,6 Mark, September-October 45,5 M.

verursachen Mattigkeit in dem Geschäft im Westen und Süden. Di Berichte aus dem Südosten lauten indess günstiger.

* Zulassung von Effecten zur Amsterdamer Börse. Das neue Reglement bestimmt in den Hauptpunkten: "Mit Ausnahme von Nieder-ländischen Staatspapieren, welche unbedingt zngelassen werden, muss die Zulassung entweder von der, das Effect einführenden Firma, oder von sechs Mitgliedern des Effectenhandel-Vereins schriftlich nachge-sucht werden. Die Anfrage muss von authentischen Belegen begleitet sucht werden. Die Antrage muss von authentischen Belegen begietete sein, aus denen die Beobachtung der gesetzlichen Vorschriften hervorgeht. (Regierungs- resp. amtlicher Anzeiger, Statuten, Prospect, Concessions-Urkunde, Hypothek-Instrumente u. s. w.) Neue Anleihen nothleidender Staaten oder Corporationen, desgleichen Anleihen oder Actiengesellschaften mit weniger als 500000 G. Capitalbetrag werden zur Notiz nicht zugelassen. Ebenso kann dieselbe verweigert werden, wenn bei der Zutkellung von Subscriptionen unbillige Handlungen statten. bei der Zutheilung von Subscriptionen unbillige Handlungen stattgefunden, bezw. wenn bei Conversionen oder Schuldabmachungen den Interessen der niederländischen Gläubiger nicht hinreichend Rechnung

Concurs-Eröffnungen.

getragen wurde. Mit der Zulassung zur Notiz werden die Namen der

Firma F. Becker zu Berlin. — Kaufmann Jacob Janzen zu Danzig. — Rentnerin Sophia, geborene Boisserée, Wittwe des Kaufmanns Hermann Du Mont, zu Köln.

Eintragungen in das Handelsregister.

Angemeldet: Uebergang der Firma Max Proskauer zu Breslau auf Alfred Niederstetter. — P. Kontny zu Guttentag. Gelöscht: Schlesische Mosaik-Plattenfabrik Erhardt und Breier

Procura: Gelöscht: Siegfried Goldstein für Goldstein u. Silberstein zu Breslau.

Breslau. Wasserstand.

22. Febr. O.-P. 5 m 20 cm. M.-P. 4 m — cm. U.-P. — m 72 cm.

23. Febr. O.-P. 5 m 14 cm. M.-P. 3 m 92 cm. U.-P. — m 62 cm. Eisstand.

Breslau, 23. Februar, 91/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot preishaltend, per 100 Kilogramm weisser 15,30—15,90—16,20 Mark, gelber 15,20—15,80—16,10 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in matter Stimmung, per 100 Kilogramm 10,50—10,80 bis 11,10 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwach gefragt, per 100 Kilogr. 9—11 Mark, weisse 12,50—14,20 Mark.

Hafer schwächer angeboten, per 100 Kgr. 10,10—10,20—10,50 Mark. Mais ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mark. Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,50 Mark Victoria unverändert, 12,00—13,00—14,00 Mark.

Bohnen schwach angeboten, per 100 Kgr. 16,00—17,00—18,00 Mk. Lupinen schwache Kauflust, per 100 Klgr. gelbe 7,00—7,20 bis 7,80 Mk. blaue 6,00—6,30—6,50 Mark. Wicken matter, per 100 Kgr. 10,00—10,20—10,80 Mk. Oelsaaten ohne Umsatz.

Schlaglein schwer verkäuflich.

Pro 100 Kilogra	mm	netto	in Ma	rk und	Pfg.	
Schlag-Leinsaat				50	15	10
Winterraps			19	80	19	10
Winterrübsen	19	80	19	60	19	_
Sommerrübsen	21	-	20	10	19	70
Leindotter	16	50	15	-	14	50

Leinkuchen schwach gefragt, per 50 Kilogramm 7-7,20 Mark, fremde 6-6,60 Mark. Rapskuchen unverändert, per 50 Kilogramm 6-6,20 Mk., fremde

5,80-6 Mark. Kleesamen schwacher Umsatz, rother feine Qualitäten behauptet, 5-30-33-38-41 Mk., weisser unverändert, 24-30-33-37-41 M. Schwedischer Kleefeine Qualitäten fester, 25-30-35-40-42 M.

Tannenklee unverändert, 35-38-40-45 Mark.
Timothee ruhig, 27-29-31 Mark.
Mehl ohne Aenderung, per 100 Klgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 23,50-24,00 Mark, Hausbacken 18-18,50 Mk., Roggen-Futtermehl 7,50 bis 8,20 M., Weizenkleie 7,50-8,00 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,20-2,80 Mark.

Roggenstroh per 600 Kilogramm 20,00-24,00 Mark.

Hamburg, 22. Februar. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per Februar-März 201/4 Br., 20 Gd., per März-April 201/4 Br., 20 Gd., per April-Mai 201/4 Br., 201/4 Gd., per Mai-Juni 201/2 Br., 201/2 Gd., per Juni-Juli 211/4 Br., 21 Gd., per Juli-August 213/4 Br., 211/2 Gd., per August-September 223/8 Br., 221/8 Gd., per September-October 23 Br., 225/8 Gd. — Tendenz: Flau.

Newyork, 21. Februar. [Zuckerbericht.] Muscovaden 89% Umsätze zu 43/4, Centrifugals 96% Umsätze zu 57/16.

(W. T. B.) London, 22. Februar. Wollauction. Gute Betheiligung, Preise unverändert.

Berlin, 22. Februar. [Producten-Bericht.] Eine Notiz der "Nordd. Allgem. Ztg.", dass der seitherige Verlauf der Commissions-berathungen in der Frage der Aufhebung des Identitätsnachweises nur den Beweis liefere, dass die Sache thatsächlich noch nicht spruchreif sei, hat die flaue Stimmung am heutigen Getreidemarkt noch entschieden verschärft. In erster Reihe litt Weizen, der bis zu 1½ M. billiger verkauft wurde, sich zum Schluss allefdings etwas erholt hat. — Roggen stellte sich bei reichlichem Angebot ca. ½ M. niedriger, und Hafer verlor ungefähr ebensoviel. Im Effectivhandel blieb es mit Roggen matt, während sich Hafer behauptete. — Roggenmehl wurde neuerdings etwas billiger verkauft. — Rüböl zeigte schwache Haltung, blieb aber unbelebt. — Spiritus eröffnete mit ungefähr gestrigen Schlusspreisen, verflaute aber im weiteren Verlauf durch Verkäufe von versteuerter Waare, die ca. 50 Pf. gegen gestern einbüsste. Die anderen

Sorten litten weniger.

Weizen loco 154—175 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Februar 160 M. bez., April-Mai 161½—160½—161 M. bez., Mai-Juni 163½—162¾—162¾—163½ Mark bez., Juni-Juli 166½—165¼—165¾ M. bez.—Roggen loco 105—117 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, guter inländischer 113—114 Mark, klamm. inländischer 110½ Mark ab Bahn bez., April-Mai 119—118¼—118½ M. bez., Mai-Juni 121 bis 120½ M. bez., Juni-Juli 123—122½ M. bez.— Mais loco 119—124 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gef., April-Mai 123 M. Br.—Gerste loco 100—175 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, — Hafer loco 105—128 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut 100—175 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, — Hafer loco 105—128 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer 109 bis 114 Mark, mittel und gut schles. und böhmischer 111—115 M., fein preuss., schles. u. böhmischer 116—120 M., pommerscher, uckermärk. und mecklenburgischer 111—115 Mark ab Bahn bez., April-Mai 113½—112¾ Mark bez., Mai-Juni 115½—115¼ Mark bez., Juni-Juli 1173¼—117¼ Mark bez. — Erbsen, Kochware, 125—195 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 111 bis 119 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gef. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 23,00—21,50 M., Nr. 0: 21,00—19,00 M., Roggenmehl Nr. 0: 18,50—17,50 Mark, Nr. 0 und 1: 16,50—15,25 Mark, Februar 16,30 Mark bez., April-Mai 16,45—16,50 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 44,5 Mark, April-Mai 44,3 bis 44,5 Mark bez., Mai-Juni 44,6 Mark, September-October 45,5 M. Spiritus loco ohne Fass versteuert 97,3 bis 97,5 M. bez., April-Mai 93, 80. 1880er Russen 75, 50. II. Orient-Anleihe 50, 40. III. Orient-98,1—98—98,3—97,8 M. bez., Mai-Juni 98,7—98,9—98,4 M. bez., mit 50 M. Verbrauchsabgabe 48,2 M. bez., April-Mai 49,5—49,6—49,4 M. bez., Mai-Juni 50,1—50,3—50 M. bez., Juni-Juli 50,8—51—50,7 M. bez., Juli-August 51,5—51,8—51,4 M. bez., Aug., Septbr. 52,3—52,5—52,2 Mark bez., mit 70 M. Verbrauchsabgabe 30—29,9 M. bez., April-Mai 31,1—31,3 bis 31 M. bez., Mai-Juni 31,6—31,8—31,5 M. bez., Juni-Juli 32,4—32,6 M. bez., Juni-Juli 32,4 M. bez., Mai-Juli 40,5 M. Bez., Juni-Juli 50,8 M. Bez., Juli-Mai 51,8 M. Bez., Juli-M bis 31 M. bez., Mai-Juli 31,5-31,5-31,5 M. bez., Juli-August 33,2-33,4-33,1 M. bez., August-Sept. 34-34,1-33,7 M. bez., Kartoffelmehl Februar 18,30 M. bez., April-Mai 18,50 M. bez., Kartoffelstärke, trockene, Februar 18,30 Mark bez., April-Mai 18,50

Mark bez.

Minchen, 21. Februar. [Wochenbericht über Margarin und Margarine von Gras & Adler, vertreten durch Paul Proskauer, Breslau.] Der Margarinmarkt war in vergangener Woche trotz abermaliger Preisermässigung sehr ruhig. Auch für das Naturbutter- und Margarinegeschäft ist keine Besserung zu verzeichnen. Heutige Notieringen sind je nach Qualitäten für Margarin \$2,00-130,00 Mark, Margarine \$0,00 bis 130,00 Mark per 100 Kilogramm Netto.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 22. Februar, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 35, 25. Credit mobilier 301. Spanier neue 66¹⁵/₁₆. Banque ottomane 500, —. Credit foncier 1370. Egypter 377, 81. Banque ottomane 500, —. Credit foncier 1370. Egypter 377, 81. Suez-Actien 2113. Banque de Paris 740, —. Banque d'escompte 452, —. Wechsel auf London 25, 25. Foncier egyptien —. 5% priv. türk. Obligationen 362, —. Neue 3% Rente —. Panama-Actien 266, 25. Rio Tinto 487, 50. Behauptet.

Wechsel auf deutsche Plätze (3 Monate) 1235/16.

Paris, 22. Februar, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 81, 96. Neueste Anleihe 1872 —. Italiener 93, 65. 4proc. Ungar. Goldrente 77, 18. Türken 1865 —, —. Türkenloose —, —. Spanier (neue) 67. Neue Egypter 378, 12. Banque ottomane 500, 62. Lombarden —. Rio Tinto 505, —. Fest.

London, 22. Februar. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4% Spanier 663/4. 5% priv. Egypter 1011/8. 4% unif. Egypter 743/4. 3% garant. Egypter 1031/8. Ottomanbank 97/8. Suez-Actien 831/2. Canada Pacific 587/8. Convertirte Mexikaner 351/2. Silber —, Platzdiscont 17/8%. Sich bessernd.

Pacific 587/8. Conver 17/8%. Sich bessernd.

Tondon, 22. Februar, Nachm. 5 Uhr 30 Minuten. Preussische Consols 105. Consols 1023/8. Convert. Türken 137/8. 1871er Russen —. 1872er Russen —. 1873er Russen 907/8. Italiener 925/8. 40/0 ungar. Goldrente 761/4. 40/0 unific. Egypter 743/4. Ottomanbank 97/8. Silber 441/16. Lombarden —.

441/16. Lombarden —.
Frankfurt a. M., 22. Febr., Abends. [Effecten Societät.]
(Schluss.) Credit - Actien 2135/8. Franzosen 1731/8. Lombarden 607/8.
Galizier —. Egypter 74, 95. 40/0 Ungar. Goldrente 77, 15. Gott-hardbahn 112, 10. Soer Russen 75, 25. Gemischte Russen 89, —.
Disconto-Commandit 187, 20. Mecklenburger —, —. Laurahütte —, —.
30/0 Portug. Staatsanleihe —, —. II. Orient-Anleihe 50. Still.
Frankfurt a. M., 22. Februar, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.
[Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20, 37. Pariser Wechsel 160, 20. Reichsenleihe 107, 20. Occier

Galizier — Egypter 74, 95. 4% Ongar. Goldrente 77, 15. Gott-hardbahn 112, 10. 80er Russen 75, 25. Gemischte Russen 89, —.

Disconto-Commandit 187, 20. Mecklenburger —, — Laurahütte —,—.

3% Portug. Staatsanleihe —, —. II. Orient-Anleihe 50. Still.

Frankfurt a. M., 22. Februar, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

[Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20, 37. Pariser Wechsel 80, 675. Wiener Wechsel 160, 30. Reichsanleihe 107, 20. Oesterr.

Silberrente 63, 50. Oest. Papierrente 62, 10. 5% Papierrente —, —.

4% Goldrente 86, 90. 1860er Loose 109, 50. 1864er Loose 273, 40. Ungar. 4% Goldrente 77, 10. Ungar. Staatsloose 208, —. Italiener

serb. Rente 77. —. Matt. 50% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 95, 60. Tab.-Serben 78, 90. 5½% Chinesische Anleihe 111, 40. Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 70. 30% Portug. Staatsanleihe 59, 45.

Privat-Discont 15/8%.

Rach Schluss der Börse: Credit-Actien 2131/2. Franzosen 173.

Galizier 1537/8. Lombarden 60%/4. Gotthardbahn —, —. Egypter —, —.

Gemischte Russen 89, 35.

Hamburg, 22. Februar, Nachm. [Schluss-Course.] Preuss. 40/0 Consols 1063/4. Silberrente 633/4. Oesterr. Goldrente 871/4. Ungar. Goldrente 771/4. 1860er Loose 1101/4. Italienische Rente 933/4. Credit-Actien 221. Franzosen 431. Lombarden 152, —. 1877er Russen 935/8. 1880er Russen 741/8. 1883er Russen 100. 1884er Russen 85. II. Orient-Anleihe 481/8. III. Orient-Anleihe 48. Laurahütte 883/4. Nordd. Bank 1585/8. Commerz-Bank 1261/2. Marienlyurg-Mlawka 50. Mecklenburger Fr. Fr. 1303/4. Ostpreussische Südbahn 75. Lübeck-Büchener 1603/4. Gotthardbahn 1151/2. Deutsche Bank 1633/8. Berliner Handelsgesellschafts - Antheile —. Disconto - Commandit 1907/8. Unterelbische Prioritäts - Actien 94. Disconto 11/20/0. Matt.

Amsterdam, 22. Februar, Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 603/8, do. Februar-August verzl. 603/4. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 617/8, do. April-October verzl. —. Oesterr. Goldrente —. 40/0 ungar. Goldrente 761/4. 50/0 Russen von 1877 941/2. Russ. grosse Eisenbahnen 1051/4. do. I. Orient-Anleihe 471/8, do. II. Orient-Anleihe 471/4. Conv. Türken Hamburg, 22. Februar, Nachm. [Schluss-Course.] Preuss.

October verzl. — Oesterr. Goldrente — 40/0 ungar. Goldrente 761/4. 50/0 Russen von 1877 941/2. Russ. grosse Eisenbahnen 1051/4. do. I. Orient-Anleihe 471/8, do. II. Orient-Anleihe 471/4. Conv. Türken 135/8. 31/20/0 holländ. Anleihe 99, — Russische Zolleoupons 1883/4. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 731/2. Marknoten 59, 15. Londoner Wechsel kurz —, — Wiener Wechsel — Hamburger Wechsel —, —. 50/0 garant. Transvaal-Eisenbahn-Obligationen 1011/4.

Petersburg, 22. Febr., Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 120, 80, russ. II. Orientanleihe 971/2, do. III. Orientanleihe 973/8, do. Goldrente 1971/2, do. Bank für auswärtigen Handel 260, Petersburger Disconto-Bank 685, Warschauer Disconto-Bank —, Petersburger Disconto-Bank 455, Russische 41/20/0 Bodencreditpfandbriefe 1561/2, Grosse russ. Eisenbahnen 265, Kurs-Kiew-Actien 324.

Posen, 22. Februar. Spiritus loco ohne Fass (50er) 45, 50, do. do. (70er) 27, 40, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 27, 40, pr. Februar — Behauptet.

Liverpool, 22. Februar. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 9000 Ballen.

Liverpool, 22. Februar, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Loose.

Liverpool, 22. Februar, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Pest, 22. Februar, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco flau, per Frühjahr 7, 06 Cd., 7, 08 Br., per Herbst 7, 51 Cd., 7, 52 Br. Hafer per Frühjahr 5, 40 Cd., 5, 42 Br. Mais per Mar-Juni 6, 09 Cd., 6, 10 Br. — Wetter: Trübe.

Paris, 22. Februar, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Februar 24, 25, per März 24, 40, per März-Juni 24, 25, per Mai-August 24, 30. Mehl 12 Marques behauptet, per Februar 52, 10, per März 52, 30, per März-Juni 52, 40, per Mai-August 52, 75. Rüböl matt, per Februar 50, 25, per März 50, 25, per März-Juni 50, 25, per Mai-August 50, 25. Spiritus matt, per Februar 46, 00, per März 46, 25, per März-April 46. 50, per Mai-August 46, 75.

Mai-August 50, 25. Spiritus matt, per Februar 46, 00, per März 46, 25, per März-April 46, 50, per Mai-August 46, 75.

London, 22. Februar. Chili-Kupfer 78.

Leith, 22. Februar. [Getreidemarkt.] Weizen stetiger, anders Artikel flau, eher niedriger.

Amsterdam, 22. Februar, Nachm. Bancazinn 101.

Antwerpen, 22. Februar, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 197/s bez. und Br., per März 181/2 Br., per April-Juni 171/4 Br., per Septbr.-December 177/8 Br. Fest.

Leith, 22. Februar, Nachm. Petroleum ruhig, Standard.

Hamburg, 22. Februar, Nachm. Petroleum ruhig, Standard white loco 7, 20 Br., 7, 10 Gd. — Wetter: Kalt.

Bremen, 22. Febr. Petroleum. (Schlussbericht.) Fester. Standard

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

Februar 22., 23.	Nachm 9 Hhr	Abonds 9 Ilhr	Morgens 7 Hbr
Luftwärme (C.)	- 7°,3	- 8°,3	- 13°,9
Luftdruck bei 0° (mm)	745.8	748,3	749,1
Dunstdruck (mm)		1,8	1,5
Dunstsättigung (pCt.).		76	96
Wind (0-6)		0. 2.	0. 2.
Wetter		bedeckt.	bezogen.
Höhe der Niederschläg			-
	Varmittag Schno	norgatihan	

Stadt-Theater. Donnerstag. Borlegtes Gaftfpiel des Berrn Felir Gomeighofer: Berrn Felir Gomeighofer: Specialgeschäft für folibe

B. Freudenreich, Breslan. "Wiener Genrebilder."

Bum Schluß: "Gine Vereindschwester."

| Div. Div | Zins-| 1886. | 1887. | Term | vom 21. | vom 22.

1105,00 bz G

1105,00 G

Eisbahn an der Liebichshöhe. Täglich: Eisbahn bei eleftrischem Licht. Bente Abend: Militär - Concert. Krause & Nagel.

Courszettel der Berliner Hörse vom 22. Februar 1888.

					The state of the s	
Gold, Silber	r II	nd B	ankno	oten.		
Grown Danes				Co	urs	00100
		AL V	von	n 21.	vom 22.	Ungar dto.
20 FresStücke			16,135	B	1516.135 bz	uto.
Imperials. Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 Fl. Oesterr. SilbCoup. (einlöst Russ. Noten 100 R. Russ. Zollcoupons.			90 97	he	20,355 G	
Oesterr. Noten 100 Fl			160,70	bz	160,75 bz	Bad. P
Oesterr. SilbCoup. (einlöst	. B	erlin).	160,75		160,75	Baier. Barlet
Russ. Noten 100 R			299 80	bz G	168,20 bz	Braun
Deuts	ola	Far	da	Dec	1022,00 00	Bukar
Dente	_		_	Co	urs	Cöln-l Dessa
	Zf.	Zins- Term	voi	n 21.	vom 22.	Finul.
Deutsche Reichs-Anleihe	14	1 1/4 1/20	1107.30	bz	107,40 B	Goth.
dto. dto. dto	31/9	vsch.	101,20	В	101,20 B	Hamb
Preuss. Consols	91/				106,90 B 101,50 bzG	Kurhe
dto. Staats-Anleihe	4	1/1 1/7	101,50 102,80 100,40	bz G	103,10 bz	Lübec
		1/1 1/7	100,40	bz	100,30 G	Meini
Berliner Stadt-Obligation	4 21/	vsch.	104,60	B	104,60 B 100,40 bz	dto.
dto. Staats-Schuldsch Berliner Stadt-Obligation dto. dto. dto Breslauer Stadt-Anleihe Kur- u. Neumärk. Pfandbr. Posensche neue Pfandbr dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878	4	1 1 1 10	104,30	bzG	104,30 B	Oester
Kur- u. Neumärk. Pfandbr.	31/2	1/1 1/7				dto.
Posensche neue Pfandbr	4 91/	1/1 1/7	102,80	by C	102,90 B 99,60 bz	Olden
Schles, landsch, Pfdb. Lit. A.	31/2	1/1 1/7	99,75	G	99,90 bz	Preus:
dto. dto. dto.	4	1/1 1/7	102,60	G	102,50 G	Russ.
Posensche Rentenbriefe	4	1/1 1/7	104,40	bz bz	104,40 bz 104,30 bz	dto.
Hamburger Rente von 1878	31/9	1/2 1/8	100,00	bzB	100,00 bzG	Türki
Sächsische Rente von 1876	3	vsch.	90,80	G	90,90 bzG	Ungar
Deutsche myp	OFIL	CR CH.	COLU	THEFT	8.	
D. GrunderBank III. rz. 110	31/2	1/1 1/7	97,80	bz	1 97,80 B	1
D. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. IV. rz. 110 dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI.	31/2	1/1 1/7	97,80 92,90	G	97,60 B	
Dentsche Hypothek IV-VI	5 2	1/1 1/7	169.60	DZ Cr	93,00 bzG 109,60 G	Bresla
dto. dto.	4	1/1 1/7	102,30	bzG	102,30 bz G	Dortm
dto. dto.	4	1/4 1/10	102,30	bzG	102,30 bz G	Oberla
Hamb. HypothekPfandbr.	411	1 1 1 7	102,50	G	102,50 G 102,50 G	Ostpr.
dto. (Wolfsberg.) rz. à 105	41/2	1/4 1/10	102,00	Ğ	102,00 G	Saalba
Meininger HypothPfandb.	4	1/1 1/7	102,00	G	102,00 bz G	11 0,111
Nrd. GrunderHypPfdbr	5	1/1 1/7	114.30	hz B	101,80 bzG	
dto. dto. II. b. IV. r. 110	5	1/1 1/7	109,80	G	114,25 B 109,70 G	Aache
dto. dto. II.rz.110	41/2	1/1 1/7	108,10	G	108,30 G	Aache
dto. dto. I.	4	1/1 1/7	118 50	OZ G	100,40 G 113,50 G	Dortm
dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI. dto. dto. dto. dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr. H. Henckel'sche rz. à 105. dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 Meininger HypothPfandb. Nrd. GrunderHypPfabr Pomm. HypPfandb. I. r. 120 dto. dto. H. n. IVr. 110 dto. dto. H. rz. 110 dto. dto. L. Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. C. Pfdb. rz. 110 dto. dto. Dr. Carrello Cv. Pfdb. rz. 110 dto. dto. Dr. Carrello Cv. Pfdb. rz. 110 dto. dto. Dr. Carrello Cv. Pfdb. rz. 110	5	vsch.	107,90	G	107,90 bz 107,90 bz	Eutin-
dto. dto. V.1886	5	vsch.	107,90	G	107,90 bz	Frank
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	41/2	1/1 1/7	102,50	G	115,30 bzB 102,50 bzG	Lübec
dto. dto. Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 dto. dto. rz. 110 dto. dto. dto. dto. Pr. HypothActien-Br. rz. 120 dto. dto. VI. rz. 110 dto. dto. VI. rz. 110	5	1/1 1/7	116,40	bz	115,70 G	Mainz
dto. dto. rz.110	41/2	1/1 1/7	112,40	G	112,00 bz	Marie
dto. dto.	21/2	1/1 1/7	97.50	B	103,00 B 97,50 bzB	Ndsch
Pr.HypothActien-Br. rz.120	41/2	1/1 1/7	117,50	B	117,40 bz	Niede
dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	5	1/1 1/7	110,90	G	111,10 G	Starg.
dto. dto. div.	31/2	vsch.	97,30	Ğ	102,50 bzG 97,30 bzG	Weim
Pr. HypVersActGCertf.	4	1/1 1/7	102,40	bzG	102,30 bzG	
dto. dto. dto.	31/2	vsch.	97,60	bzG	97,60 b2 G 104,50 G	Dahm
dto. dto. FZ. 110	41/2	vsch.	112,10	G	112,10 G	Böhm. Dux-B
dto. dto. cto. dto. dto. dto. dto.	4	1/1 1/7	102,60	G	103,00 bz	Elisab
				a	96,40 G	Franz- Galiz.
Ausländ	lisc	he F	onds.			Gottha
Chinesische 511,0/ Staats-Anl.	151/2	1/5 1/11	111,70	BehrB	111,75 bzB 75,00 bzB	Kasch
Egypter	4 5	1/5 1/11 1/1 1/7	94,10	CODAS	93,90 bz	Kronp
Oesterr. Goldrente	4	1/4 1/10	87,25	bz	87,10 bzB	Mitteli
Oesterr. Goldrente dto. Papierrente tdo. Silberrente	41/5	1/4 1/10 1/2 1/8 1/1 1/7	62,50		62,20 B 63,40 bzB	Mosko
dto. Silberrente Poln. Pfandbriefe dto. Liquidat Pfandbr	41/5	1/1 1/7	63,70 52,50		51,25 bz G	OestI
dto. LiquidatPfandbr	~	1/6 1/12			46,50 bz G	dto. (
Rumänische Anl. von 1880	6	1/6 1/12 1/1 1/7	104,20	bzG	104,00 bzG	Raab-
dto. amortis. Rente	5	1/4 1/10	91,75	DZ	91,50 bz G 100,00 bz	Reiche Russ.
RussEngl. Anl. von 1872.	5	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4 1/10 1/5 1/11	90,10	bz	89,30à40 bz	Russ.
RussEngl. Anl. von 1872 dto. von 1875	41/2	1/4 1/10	83,00	ebzG	82,40 bz	Schwe
Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125) dto. von 1883	4	1/5 1/11	76,10à 103,50	20 bz	75,50à60 bz 102,60 bzG	dto.
	5	1/5 1/11	90,30	MW OI	89,50 bz	dto.
		1/1 1/7	82,25	bzG	81,20 bzG	Oest. 8
dto. Orient-Anieine I	5	1/6 1/12 1/6 1/12 1/5 1/11 1/1 1/7 1/6 1/12	51,10		50,30à40 bz	Westsi
dto. dto. III.	5		51,10 50,80à	90 bz	50,30 bz 50à50,10 bz	Wsch.
dto. dto. III) dto. innere Anl. v. 1887	4	1 5 1 11 1 4 1 10 1 5 1 11 1 4 1 10 1 4 1 10	43,00	bz	42,00 bz	Inli
alto, picoral-Obligation	4-	1 6 1 11	80,60	bzB	79,40à50bzB	-
dto. Stieglitz 6. Anl dto. BodeneredPfandbr. dto. CentralbPfd. Ser. I.	41/9	1 -11 -17	83,80	G	83,30 bz G 82,25 bz G	CARE
dto. CentralbPfd. Ser. I.	5	1 1 1 7	65,90	B		Berlin
RussPoln. Schatz-Oblig. Schwed. HypothPfdb. 1879	14.	1 1 10	80,00 104,75	bz C	78,25 G	Bresla
Serb. amort. Rente	5	1 1/1 1/2	77,10	bz	105,10 bzG 77,00 bzG	dto.
dto. EisenbHypOblig	5	1/1 1/7	78,00	bz	1-	Bresla
dto. dto. Lit. B. Türkische Tabaks-Actien	4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/2 1/9	76,80 79å9,		79à9,10 bz	Cöln-M
Türk. Anl. von 1865 in L. St.	1	1 1 1 1 9	13,65	bz	13,60 G	Magde
		11. 11	77 50	(2	77 40 ha	1 1160

Bad. PrämAnleihe v					
	on 18	67 4	1/21/8	138,90 bz	139,00 bzB
Baier. Prämien-Anle	ihe	4	1/6	138,90 bz	139,25 bz
Barletta 100 Lire-Lo	ose		_	31,00 B	30,75 bz
Barletta 100 Lire-Lo Braunschw. 20 Thir. Bukarester Loose Cöln-Mindener Präm	Loose	e	-	98,25 bzB	98,25 B
Bukarester Loose	23000		11-11	39 50 G	32.50 G
Cöln-Mindener Präm	A -8	31/0	11, 11,0	132,80 bz	32,50 G 132,70 bzB
Dessauer StPram	Anl.	31/2	1/4	130,00 B	180,00 B
Dessauer StPrämFinul. 10 ThirLoos Goth. GrunderPrän	e	18	- 12	49,20 ebzG	49,00 G
Goth, Grunder-Prau	nPfd	b. 31%	1/1 1/7	105,40 G	105,40 baB
dto. dto.		II. 31/2	1/1 1/7	103,40 bz G	103,10 bz
Hamburger 50 Thir.	Tood	0 9	111,17	139,90 B	139,10 G
Hamburger ov 1mr.	Too	6. 0	7/3		
Kurhessische 40 Thli			-	293,75 bzB	293,75 B
Lübecker 50 ThlrL	oose.	31/2	1/4	128,00 B	127,70 bz
Mailänder 10 Lire-L	oose.		-	16,10 bz	15,90 bz
Meining. Prämien-P dto. 7 FlLoose	fandb	r. 4	1/2	123,80 bz	123,75 B
dto 7 Fl -Loose			14	23,90 bz	23,90 B
Oesterr. (Credit) vor	1858		-	291,75 bzB	291,40 bz
Desterr. (Credit) voi	1 1000		11 11	100.70 10	
dto. Loose von	1800.	. 3	1/5 1/11	109,70 bz 272,50 B	109,50 bz
dto. dto. von	1864	-	-	272,50 B	272,49 bz
Oldenburger 40 Thir	-Loo	se 3	1/2 1/4 15/4 10 1/1 1/7 1/3 1/3	132,30 bz	132,20 G
Preuss. StPrAnl. v	on 18	$55 31 _2$	14	148,75 bzG	149,20 B
Raab-Gratzer		4	15 4 10	97,25 bz	97,10 bz
Russ. PrämAnl. vo	n 1864	. 5	1/1 1/2	139,50 bz	139,50 G
dto. dto. vo	n 1866	5 5	1/0 1/0	131,00 bz	131,25 bz
Türkische 400 Frcs	Loose	fr	10 10	30,60 bz	30,60 G
				207,50 bzG	207,50 bz
Ungarische Loose		- 1		201,00 000	1201,00 00
Eisenh	ahn-	Stan	m-P	rioritäten.	
- Dan Olik	- ALLEN	-			
PERSONAL PROPERTY.	Div.	Div.	Zins-	Co	urs
The second second			Term		.vom 22.
Broglan Wanah	-	1	. 37		52,80 G
Breslau-Warschau	11/2	-	1 1/1	52,80 G	1110 50 0
DortmEnschede	41/2	-	1/1	113,60 bz	113,50 G
MarienbMlawka	10	-	1 1	106,25 B	106,25 bzG
Oberlaus. (Klf. F.)	23/4	-			
Ostpr. Südbahn	2	-	1/1	108,75 bzG	109,00 bzG
Saalbahn	31/2	-		106,70 G	106,75 bzG
Weimar-Gera	25/6	_	1/1	85,00 B	84,50 bzG
	1 - 10	1	1 11	1 00,00 2	1 onless made
Inländisch	e Ei	senh	ahn-S	Stamm-Act	ien.
		BOILD		Jenstein Tro.	ACAR
Aachen-Jülich Aachen-Mastricht	61/4	-	1/1 1/1 1/4		
Aachen-Mastricht	17/9	-	1/1	49,40 ebzG	49,40 G
Berlin-Dresdener	0 4	Portune .	1/4		
Dortmund-Gronau	21/2	_	1/4	76,60 bz	76,40 bz
Futin-Liib Lit A	1		1/1	36,25 bz G	36,30 bzB
Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb.	-	1	2/1	100,40 10	106 40 be
Franki. Guter-Eisnb.	6	-	111	108,40 bz 218,50 ebzG	108,40 bz
LudwgshBxbch	9	9	1/4 1/10	218,50 eozG	218,00 G
Lübeck-Büchen	7	-	1/4	161,00 bz	161,00 bz
Mainz-Ludwigshaf	31/2	-		103,00 bz	103,10 bz
Monionh Mloselro	11				
Marieno,-Minwaa	-14	-		49,75 bz	50,10 G
MarienbMlawka Meckl. FriedrFr.	1/4	_		49,75 bz 131,00 bz	50,10 G 131,10 bz
Meckl. FriedrFr	0	=		131,00 bz	131,10 bz
Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct,	4	- 21/0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/7	131,00 bz 102,75 G	131,10 bz 103,20 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct, Niederwald-Bahn	4 21/2	- 21/2	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz
Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	4 21/2		1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct, Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen	4 21/2 0 41/2	- 21/2 -	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G
Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	4 21/2	- 21/2 - -	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG
Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct., Niederwald-Bahn Ostyreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera	4 21/2 0 41/2 0	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 24,75 G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct, Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ac	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 22,75 G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G	181,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 22,75 G tien.
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ac	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 22,75 G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E 6 ³ / ₄ 9 5 ³ / ₄	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G	181,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 22,75 G tien.
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E 6 ³ / ₄ 9 5 ³ / ₄	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,00 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz	181,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 22,75 G tien.
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB.	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E 6 ³ / ₄ 5 ¹ / ₄	=	1/1 1/1 1/1 1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	181,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 22,75 G tien.
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB.	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E 6 ³ / ₄ 5 ¹ / ₄	=	1/1 1/1 1/1 1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn	4 2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 he E 6 ³ / ₄ 5 ¹ / ₄	=	1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,30 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Stübbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 9 53/4 51/4 5 31/2	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,33 bz 105,20 G 24,50 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz — — 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 22,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz — 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 9 53/4 51/4 5 31/2 43/4	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz — — 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow.	4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 9 53/4 51/4 5 31/2 43/4 63/4	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz —— 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb.	4 21/2 0 41/2 0 63/4 51/2 63/4 51/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Elsenb. Mosko-Brest	4 21/2 0 41/2 0 16 53/4 55/4 55/4 55/4 55/4 55/4 55/4 55/4	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz —— 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb.	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 51/4 51/4 51/2 3 31/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,33 bz 105,30 G 24,50 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz ——— 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 54,90 G 71,60 bz 54,90 G 116,90 bz 52,25 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Mordwestbahn Ocst. Nordwestbahn Ocst. Nordwestbahn	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 51/4 51/2 3 31/2 4 4 4 5 1/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn)	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 1 53/4 51/4 51/2 3 31/2 4 31/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz 66,60 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rasb-Oedenburg	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 51/4 51/4 51/2 3 31/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,33 bz 105,30 G 24,50 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz ——— 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 54,90 G 71,60 bz 54,90 G 116,90 bz 52,25 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn)	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 551/4 551/2 31/2 43/4 63/4 51/2 31/2 4 31/2 1/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz 66,60 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Ocst. Franz. Staatsb. Ocst. Mordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 1 53/4 51/4 51/2 3 31/2 4 31/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 551/4 551/2 31/2 43/4 63/4 51/2 31/2 4 31/2 1/2	lisen	1/1 1/2	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bzG 105,10 G 24,75 G tien. 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bzG 86,60 bz 21,80 bzG
Meckl. FriedrFr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 51/4 51/4 51/2 31/2 43/4 51/2 5 31/2 4 51/2 5 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	lisen	1/1 1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 60,90 bz 21,60 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh.	2 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 4 ¹ / ₂ 0 5 ³ / ₄ 6 ³ / ₄ 5 ¹ / ₄ 5 ¹ / ₄ 6 ³ / ₄ 4 ³ / ₄ 4 ³ / ₄ 4 ³ / ₄ 4 ³ / ₄ 2 ¹ / ₂ 5 4 ¹ / ₂ 5	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn.	4 2 1/2 0 4 1/2 0 4 1/2 0 1/2 1/2 0 1/2 1/2 0 1/2 1/2 0 1/2 1/2 0 1/2 1/2 0 1/	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 60,90 bz 21,60 G	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn.	4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 55/4 55/4 55/4 4 55/4 4 4 11/2 5 5 41/2 0 21/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 77,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhabbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn	4 2 1/2 0 4 1/2 0 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2 1 1/2 1 1/2 0 0 1 1/2	lisen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Oest. Südbahn (Lb.)	1 2 1/2 0 4 2 1/2 0 4 1/2 0 0 1/5 1/4 1/2 0 0 1/5 1/4 1/2 0 0 1/5 1/5 1/2 1/2 0 0 0 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5	lisen	*11,1/2 1 1,1/1 1,	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,05 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,30 G 116,0 bz 54,30 G 71,60 bz 54,30 G 71,60 bz 52,25 bz 60,90 bz 21,60 G 112,75 bz 53,10 bz G 110,50 bz 53,10 bz G 110,50 bz 51,80 ebz G 51,10 B	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz 110,25 bz 31,75 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Liisenbahn	0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 63/4 63/4 31/2 5 41/2 0 0 41/2 0 14/3/5	lisen	11/1/1/2 11/1/1/2 11/1/1/2 1 1/1/2 1 1/1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 51,10 B 72,50 bzB	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 124,75 G 115,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Liisenbahn	0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 63/4 63/4 31/2 5 41/2 0 0 41/2 0 14/3/5	lisen	11/1/1/2 11/1/1/2 11/1/1/2 1 1/1/2 1 1/1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 77,40 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,10 B 31,10 B 31,10 B 72,50 bz Bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz 110,25 bz 31,75 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Nordostbhn. dto. Wostbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Westsieil. Eisenbahn West-Wien (M. p. St.)	$\begin{array}{c} 0 \\ 4 \\ 2^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{3} \\ 0 \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ $	Lisen	11/11/17 11/	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 77,40 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 51,10 Bz 71,10 bzB 131,10 bz 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Liisenbahn	$\begin{array}{c} 0 \\ 4 \\ 2^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{3} \\ 0 \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ $	Lisen	11/11/17 11/	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 77,40 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 51,10 Bz 71,10 bzB 131,10 bz 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Nordostbhn. dto. Wostbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Westsieil. Eisenbahn West-Wien (M. p. St.)	$\begin{array}{c} 0 \\ 4 \\ 2^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{3} \\ 0 \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ $	Lisen	11/11/2 11/	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 81,10 B 72,50 bzB 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz 110,25 bz 31,75 bz 72,50 bz B 129,90 bz 4tionen.
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Nordostbhn. dto. Wostbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Westsieil. Eisenbahn West-Wien (M. p. St.)	$\begin{array}{c} 0 \\ 4 \\ 2^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{3} \\ 0 \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ $	isentile in the second	11/1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 116,90 bz 54,90 G 116,90 bz 54,90 G 116,90 bz 54,00 G 116,90 bz 54,00 G 116,10 bz 54,10 Bz 110,50 bz 51,10 B 31,10 Bz 111,50 bz	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Nordostbhn. dto. Wostbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Westsieil. Eisenbahn West-Wien (M. p. St.)	$\begin{array}{c} 0 \\ 4 \\ 2^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 4^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{2} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} _{3} \\ 0 \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} _{5} \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1^{1} \\ 0 \\ $	Lisen	11/1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,90 bz 52,25 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 81,10 B 72,50 bzB 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz G 105,10 G 24,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,90 bz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz 110,25 bz 31,75 bz 72,50 bz B 129,90 bz 4tionen.
Meckl. FriedrFr. MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Fanz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Elsenh. Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub, Russ. Staatsbahn Chuss. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsieil. Eisenbahn Wesch-Wien (M.p.St.) Inländische Eis	6 21/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 51/4 55/4 55/4 45/1/2 5 44/2 5 14/2 5 44/2 5 14/2 5 6 11/5 5 6 11	Sisential Sisent	1/1/1/2 1 1/1/1/2 1 1/	131,05 bz 103,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,20 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz 6 124,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,20 ebz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz bz G
Meckl. FriedrFr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordowstbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsiell.Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Eise	0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 51/4 51/4 51/4 31/2 0 21/2 0 0 21/2 0 15 64/4 51/5 51/5 51/5 51/5 51/5 51/5 51/5 5	hhn-lZf.	11/11/2 1 1/	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,50 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 81,10 B 72,50 bzB 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,500 bz 70,500 bz 75,200 bz 75,200 bz G 105,100 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Stübbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhabbahn) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Eisenbahn WestWien (M.p.St.) Inländische Eis Berlin-Görlitz Lit. B Breslau-SchwFreib.	0 4 2 1/2 0 4 1/2 0 0 4 1/2 0 0 1 1/2 1 1/	hhn-lZf.	11/11/2 1 1/	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 74,35 bz 105,39 G 24,80 ebzB Stamm-Ae 115,09 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 71,60 bz 84,00 G 116,50 bz 21,60 G 21,60 G 21,60 G 31,80 ebzG 81,10 B 72,50 bzB 131,10 bz	131,10 bz 103,20 bz 70,50 bz 70,50 bz 70,50 bz 75,20 bz 75,20 bz 75,20 bz 6 124,75 G 115,00 G 116,40 bz 77,30 bz 116,20 ebz 54,40 G 71,50 bz 83,75 bz 116,20 ebz 52,50 bz G 86,60 bz 21,80 bz G 112,00 bz G 51,50 bz bz G
Meckl. FriedrFr. MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn CottFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsiell. Eisenbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsiell. Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Eise Berlin-Görlitz Lit. B Breslau-Schw-Freib. dto, dto	0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 55/4 55/4 45/1/2 5 41/2 5 41/2 5 41/2 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Sisenland I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	1/1 1/2 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 116,60 bz 54,90 G 116,60 bz 52,25 bz 60,90 bz 21,60 G 112,75 bz 53,10 bzG 110,50 bz 31,80 ebzG 31,10 B 72,50 bzB 131,10 bz 181,80 ebzG 110,50 bz 102,50 G	131,10 bz 103,20 bz 70,500 bz 70,500 bz 75,200 bz 75,200 bz G 105,100 G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Bodenbach ElisabWestbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Raschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OcstFranz. Staatsb. Ocst. Franz. Staatsb. Ocst. Mordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Eisenbahn Westheil. Eisenbahn We	0 4 2 1/2 0 4 1/2 0 0 4 1/2 0 0 1 1/2 1 1/		1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz 77,40 bz 116,10 bz 54,90 G 116,60 bz 54,90 G 116,60 bz 52,25 bz 60,90 bz 21,60 G 112,75 bz 53,10 bzG 110,50 bz 31,80 ebzG 31,10 B 72,50 bzB 131,10 bz 181,80 ebzG 110,50 bz 102,50 G	131,10 bz 103,20 bz 103,20 bz 70,50 bz 71,520 bz 75,20 bz G 24,75 G 116,40 bz
Meckl. FriedrFr. MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Starg-Posen Weimar-Gera Musländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn CottFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsiell. Eisenbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsiell. Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Eise Berlin-Görlitz Lit. B Breslau-Schw-Freib. dto, dto	0 4 2 1/2 0 4 1/2 0 0 4 1/2 0 0 1 1/2 1 1/		1/1 1/2 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	131,05 bz 102,75 G 70,60 bz 70,60 bz 74,35 bz 105,30 G 24,80 ebzB Stamm-Ac 115,00 G 116,50 bz ————————————————————————————————————	131,10 bz 103,20 bz 70,500 bz 70,500 bz 75,200 bz 75,200 bz G 105,100 G 24,75 G 116,40 bz

	Niederschl-Märk Obl.Lu.II dto. dto. III. Oberschles. D. dto. E. dto. E. dto. F. dto. G. dto. H. dto. 1873 dto. 1874 dto. Em. von 1879 dto. dto. 1880 Rechte-Oder-Ufer-Bahn dto. dto. Serie II Rheinische III. von 58 u. 66 Ausländische Eisenba	Zf.	Zins- Term	vom 2	00	vom 22.	No.	Div. 1886.	Div 1887.	7
-	NiederschlMärk. Obl.I.u.II	-14	1/1 1/7	102,75 G			Oberlausitzer Bank.	55/8 1	55/6	ī
	dto. dto. III	4	1/1 1/7		979	104,00 G	Oberlausitzer Bank. Petersbg. Discontob. Pomm. HypothBk	18	-	ı
	dto. E	31/0	11, 11,	100.00 G	196		Pos. ProvinzBank	51/4	51/2	ı
	dto. F	4	1/4 1/10		1		Preuss. BodCrAct.	DAIO	-12	ı
8	dto. G	4	1/1 1/2	103,00 B		103,00 B	dto. CentrBod.40% dto. HypVA. 25% dto. HypthActB.	83/4	-	ı
8	dto. 1873	4	1/1 1/7	103,20 B	7	103,00 B	dto. HypVA. 25%	51/2	72/6	ı
	dto. 1874	4	1/1 1/7	103,20 G		103,60 bz	dto ImmobActB. Reichsbank	6	8	ı
	dto. Em. von 1879.	41/2	1 1 1 7	104,60 B		104,40 B	Reichsbank	5,29		ľ
22	Rechte-Oder-Ufer-Bahn	4	1 1 1 7				Russ. B. f. ausw. H. Sächsische Bank Schles. Bankverein	49/90	=	ı
	dto. dto. Serie II	4	1 1 1/7	102 00 0			Schles. Bankverein .	51/2	-	ľ
	Knemische III. von 38 u. 6	014	1 -11 -17	1105,00 0		1000	Weimarische Bank.	0	-	ı
	Ausländische Eisenba	ahn	Prior	ritäts-0	blig	ationen.	Ind	ustri	e-Ge	S
	Gotthard L	.14	1 1/1 1/2	103,10 G		103,10 G	Bei den das Gesc	häftsj	ahr	n
	Gotthard L Dux-Bodenbach L	. 5	1/1 17	103,10 G 83,50 bz		83,25 bz	schliessenden Gesell	schaf	ten v	7.0
	Dux-Prag	. 5	1/1 1/7	105,60 bz	-0	105,50 G 100,00 bz		ro 188		
2	Dux-Prag Elisabeth-Westbahn frei Galiz. Carl-Ludwigsbahn	41/0	1/4 1/2	77.25 bz	20	77,60 G	Börsenzinsen 4 %	Ausn	anme	I
	Kaiser Ferdinand Nordbahr Kaschau-Oderberg dto. Gold-Prioritäten	15	1/5 1/11				Berl. Bockbrauerei	6	12	
	Kaschau-Oderberg	5	1/1 1/7	79,60 G		79,30 bz G 102,90 bz G	Berl. Charl. Bau	1	-	ı
8	Kronprinz Rudolf	4	1/4 1/10	102,60 G 71,50 bz		71,40 bz	Berl. grosse Pferdeb. Berl. Bockbrauerei . Berl. Charl. Bau Bismarckhütte Bochum. Gussstahl .	6	-	
	Kronprinz Rudolf LembCzernow. 10% Steuer	4	1/5 1/11			61,75 G	Bresl. ActBr. conv.	0	-	
	dto. dto. steuerfre	14	1/5 1/11	68,30 bz	G	68,30 G 44,70 B	dto. Oelfabrik	4	6	
	Mährisch-Schlesische I OestFranz. Staatsbahn alte	3	1/3 1/9	44,70 bz (G	79,40 bzG	dto. Strassenbahn.	51/2	6	
	dto. dto. 1874	13	13 19		1	86,30 bz	dto. Strassenbahn. dto. Wagenbau-G. Deutsche Baugesell.	4 2	-	
	dto. dto. (Gold Oesterr. Nordwestbahn dto. Lit. B. Elbethalb.	14	1/5 1/11	94,40 bz		94,30 B	Donnersmarckhütte. Dortmund.Un. StPr. Edison Compagnie	0	-	
	dto. Lit. B. Elbethalb.	5	1/51/11	83.25 G		84,70 bz 82,60 G	Dortmund.Un. StPr.	1/3	-	
		5	1/4 1/10	82,20 bz	G	81,90 B	Erdmannsd. Spinner.	6		
	Südösterreich. (Lomb.)	3	1/1 1/7	57,20 G	0	57,30 B	Friedrichsh. ActBr.	531/2	-	
	dto. dto. (Gold	14	1/2 1/11	92.00 G	a	101,90 bz 92,00 G	Görlitz, EisenbBed. Gruson-Werk	41/2	-	
	Südösterreich. (Lomb.)dto. dto. Oblig dto. dto. (Gold Ungar. Nordostbahndto. Gold Pr	5	1/4 1/10	94,40 bz 84,80 bz 83,25 G 82,20 bz 57,20 G 101,90 bz 92,00 G 75,40 bz 101,50 bz 75,30 G 100,50 bz 87,75 G 89,25 bz		75,10 G	Gruson-Werk	71/2	-	
	Ungar. Nordostbahn dto. dto. Gold-Pr dto. Ostbahn I. Em dto. II. Staats-Obligat. Charkow-Asow. dto. dto. 100 Lstrl. Iwangorod-Dombrowo Moskau-Jaroslaw dto. Rjüsan dto. Smolensk dto. Kursk	. 5	1/1 1/7	101,50 bz		101,10 bz	Hoffmann Waggonf. Kramsta Schles. L.	41/2	-	
	dto. Ustnahn 1. Em	5	1/1 1/7	100.50 bz		75,10 bz G	Kramsta Schles. L. Lauchhammer conv. Laurahütte	5	=	
	Charkow-Asow	5	1/3 1/9	87,75 G	98	100,50 bz 87,75 G			111	
	dto. dto. 100 Lstrl	5	1/3 1/9	89,25 bz		88,60 bz	Oberschl, EisbBed.	0	11/4	
	Iwangorod-Dombrowo	41/2	1/1 1/7	79,30 bz		78,00 bz G	Oberschl. EisbBed. Oppelner Cement. Posener Sprit-AG Redenhütte Schering.	2	21/2	
	dto. Riäsan	4	1/2 1/8	47,25 bz 85,80 bz]	B	85,80 bzG	Posener Sprit-AG.	10	0	
	dto. Smolensk	5	1/5 1/11	86,30 bz		85,75 bz	Schering	20	24	-
	dto. Kursk	4	1/5 1/11	75,75 bz	Ct.	74,25 bzG 85,50 bz	Schles, Gas-AG.	62/9	-	
		5	1/1 1/7	86,10 bz 95,50 bz	G		dto. Kohlenwerk.	0	0	
	dto. dto. III. dto. dto. dto. IV. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. VI. dto.	5	1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7	95,50 bz	G	94,90 bz	dto. Zinkh:-AG.	61/0	111/2	
	dto. dto. IV. dto.	15	11 17	95,50 bz	G	94,90 bz	dto. ZinkhAG. dto. 41/20/0 StPr. Schöneb. Schlossbr.	61/2	-	
	dto. dto. V. dto.	5	1), 1,7	98,90 B			Tarnowitzer Bergb.	7 0	=	
	Wladikawkas	4	1/1 1/7	70,75 bz	1	69,50 bz G	Tivoli ActBierbr		=	1
	Transkaukasische	3	15/6 1/12	59,10 bz		57,75 bz 78,50 bz			-	
	Siditalien, (Méridionaux)	4	1/4 1/10	95,50 bz 95,50 bz 95,50 bz 98,90 B 70,75 bz 59,10 bz 73,70 bz 62,60 bzl 101,70 B 112,10 G	B	62,60 B	Schl. FeuervG. 20%	31-/3	1	
	California - Oreg. (Pacific)	5	1/1 1/7	101,70 B		101,70 G	Obligationen.	Riick	zhlb.	
8	Central-Pacific	6	1/1 1/7	112,10 G		112,10 G 90,80 bzG	Donnersmarckh. 5 %	10		1
8	Chicago-South-West	7	1/5 1/11	122,50 G			Kramsta 5 %	10		1
8	Manitoba (Gold)	11/2	1/1 1/7	94,70 bz	G	94,70 bzG		10		1
	Northern-Pacific	6	1/1 1/7	114,80 bz	G	114,80 bzG 101,40 bzG	Redenhutte 6 %	11:		V
	Orogon Roilwayn Nay Cmn	6	1/0 1/0	100,40 bz	G	100,40 G 112,60 G	Thiele-Winkler	100	0	1
8	St. Joaquin	6	1/4 1/10	112,80 G		112,60 G	Wech	col v	har	P
	Southern-Pacific	6	1/4 /1	110,70 DZ		110,50 bz G 99,60 bz	Trech	SCI .	A ALLE	-
	St Louis u St Francisco	6	1/1 1/7	113,40 G		113,40 G	THE RESERVE AND ADDRESS.			2
1	dto. dto. V. dto. dto. dto. VI. dto. dto. dto. VI. dto. Wladikawkas Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux). California-Oreg. (Pacific). Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Manitoba (Gold). Northern-Pacific dto. dto. II. Oregon Railway u. Nav.Cmp St. Joaquin Southern-Pacific Süd. Pacific p. Miss. St. Louis u. St. Francisco. dto. dto. dto.	5	1/1 1/7	100,60 bz	G	100,60 bzG	Amstordam too El	-	5 70	A.
1		7	A atter				Amsterdam 100 Fl	*> * * * *	2 M.	6 5
-	Bal	III.	LUUICA			1 E	dto. 100 Fl Belg. Plätze 100 Frcs London 1 L. Strl dto. 1 L. Strl Paris 100 Frcs		8 T.	-
1	Div. 1886. 1	Div.	Zins-	C	0 0	rs	London 1 L. Strl		8 T.	2
	1886. 1	887.	Term	vom 21	1.	vom 22.	Paris 100 Fres.		8 T	2
1	Aachener Discontob. B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Berl.Produ.Handlb. 41/2	-	1/1	103,40 G	1	103,40 G				-
1	Borliner Kassenver 41	5	1/1	120,50 G		83,50 B 120,50 G	Petersburger 100 SR dto. dto. Wien österr W. 100 I		3 W.	4 634
	dto. Handelsges. 9	-	1/1	152,10 bz (G i	151,60 b2G 91,30 G	Wien österr W 100 I	9	8 T	A
1	Berl.Produ.Handib. 41/2	1	1/1	91,30 G		91,30 G	dto. dto. 100 F	1	2 M.	4

Zf. Zins- Cours vom 21. vom 22.

Oregon Railway u. Na St. Joaquin	v.Cm	p. 5	14. 1/10	112,80	(4	112,60	
Southern-Pacific		6	1/4 /1	110,70 99,50	bz	110,50	
Süd. Pacific p. Miss.		6	1/1 1/7	99,50	C	99,60	
St. Louis u. St. Fran	cisco	6	1 1/1 1/7	1110470	CF.	113,40	
dto. dto. dt	0.	15	1/1 1/7	100,60	DECL	1100,60	DZG
	-		A ation	,			
			Actie				1
	Div.	Div.	Zins-			urs	
	1886.	1887.		-		von	1 22.
Aachener Discontob.	6	1-	1/1	1103,40		103,40	
B.f.Sprit-u.Prod.Hdl.	61/4	-	1/1	83,50		83,50	
Berliner Kassenver.	41/4	5	1/1	120,50		120,50	
dto. Handelsges.	9	-	1/1	152,10		151,60	
Berl.Produ.Handlb.		1	1/1	91,30		91,30	
Breslauer Discontob.		-	1/1	90,10	G	90,00	bzB
dto. Wechslerbk.		-	1/1		35 50		
Darmstädter Bank.	7	-	1/1	140,25		140,00	
Dessauer Credit	8	-	4/1	164,00		165,00	
Deutsche Bank	9	-	1/1	163,75		163,20	
dto. Genossensch	62/3	7	1/1	121,50		121,75	
dto. Hypthbk. 60%	5	-	1/1	102,80		102,80	
Disconto - Command.	10	-	1/1	191,10		191,00	
Dresdener Bank	7	-	1/1	122,00		122,00	
Goth. GrunderBank	0	-	1/1	57,75		57,75	
dto. jg. 40%	0	THE .	1/1	80,00		79,80	
Hannoversche Bank	5	-	1/1	113,60		113,60	
Leipziger Credit	81/2	9	1/1	172,75		172,75	G bzB
dto. Disconto.	51/2	-	1/1	5,00		4,90	B
Luxemburger Bank	71/5	-	1/1	136,50		136,00	
Magdeb. PrivBank	4,7	5,4	1/1	115,25		115,25	back
Mitteldtsch. Creditb.	5	-	1/1	93,90		93,50	
Nationalb. f. Dtschl.	2	6	1/1	99,00		98,00	
Niederlausitz. Bank	41/2	011	1/1	92,60		150,70	
Norddeutsche Bank	7	81/2	1/1	150,75		55,60	ha G
dto. GrunderBk.	0	-	1/1	56,00	DEAD	, 22,00	DECK

	Oberlausitzer Bank.	55/8	55/8	北北北北北北	1105,00	bzG	1105,00	G
	Petersbg. Discontob.	18	-	1/1				
	Pomm. HypothBk.	2	-	1/1	58,30		53,90	
	Pos. ProvinzBank . Preuss. BodCrAct.	51/4	51/2	1 1/2	115,00		115,00	
	Preuss. BodCrAct.	51/2	-	1/1	109,25	bs G	109,30	
	dto. CentrBod.40%	83/4	-	11/1	135,40	G	135,40	G
	dto. HypVA. 25%	6	72/5	1 3/2	106,00		105,90	bz (F
	dto. Hypth ActB.	51/2	6	1 3/2	104,75	G	104,75	
	dto. Immob,-ActB.	6	8	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	469,50	G	468,00	bs G
	Reichsbank Russ. B. f. ausw. H. Sächsische Bank	5,29	-	1 3/2 3/2	132,30	baG	132,50	G
	Russ. B. I. ausw. H.	8,18	-	1/2	57,75 106,75	bis	55,10	
	Sables Bankverein	51/2	-	1 1/1	106,75	A	106,75	G
	Schles. Bankverein . Weimarische Bank.	31/2	-	1 1/1	108,80		108,60	bz
*	Weimarische Dank.	10	-	1 1/1	54,00	Dz Gi	58,50	bzG
	Ind	notwi	a.De	anlla	chafte			
•								
	Bei den das Gesc	häfts	iahr	nicht	mit d	lem 3	I. Dec	ember
	schliessenden Gesel	lschaf	ten v	verstel	en sic	h die	Divid	anden
		ro 18	86/87	und 18	887/88.)	-	~ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	OHIGH
						noiell	nnman	2
	Borsenzinsen 4 %	Musi	remin		erall sp			
	Berl. grosse Pferdeb.	111/4	12	1/1	1266,25		265,75	
1	Berl. Bockbrauerei .	6	-	1/10	124,25	bz	123,00	
1	Berl. Bockbrauerei . Berl. Charl. Bau	1	-		115,50	bz	115,60	
	Bismarckhütte Bochum. Gussstahl	6	-		128,10	bzG	128,70	bzB
			-		135,60		135,25	bzB
90	Bresl. ActBr. conv.	0	-		43,00	G		
33	dto. Oelfabrik	4	-	1/6	74,50	bzG	74,75	G
•	dto. Strassenbahn.	51/2	6	1/1 1/1	130,00	B	130,00	B
2	dto. Strassenbahn. dto. Wagenbau-G.	41/2	-	1/1	104,60		104,80	bz
200	Deutsche Baugesell.	4	-		85,00	hzG	88,50	G
-	Donnersmarckhütte.	0	-	1 Also	44,50 67,10	bzG	44,80	bz
	Dortmund.Un. StPr.	1/2	-	A fee	67,10	bzG	67,10	br G
	Edison Compagnie.	6	-	1/.				
	Erdmannsd. Spinner.		1111	4/20	66,00	B	65,50	ebz G
-	Friedrichsh. ActBr.	591/-	-		724,55	bzG	724,50	
2	Görlitz, EisenbBed.	4 ¹ / ₂ 7 ¹ / ₂	-	4/7	120,75		121,00	
-	Gruson-Werk	71/0	-	1/2	240,50		240,25	
-	Hoffmann Waggonf.	2	=	1/7	92,75		94,50	
•	Kramsta Schles. L.	41/2	-	1/2	119,50	bz (7	119.00	
28	Lauchhammer conv.	5	_	1/7	113,10	bz G	112,25	bz G
200	Laurahütte	1/2	_	1/2	90,00	bz.G	89,50	bzG
-	Nordd. Eiswerke	21/4	11/4	1/7	90,00	G	56,10	
•	Oberschl, EishBed.	0		1/1	62,60		62,75	
22	Oberschl. EisbBed. Oppelner Cement.	2	21/2	1/1 1/1 1/7 1/7	99,90		100,50	
	Posener Sprit-AG.	10	- 12	1/2	146,75		146,75	bz
22	Redenhütte		0	1/2				-
	Schering	20	24		365,50	bzG	367,00	bz G
	Schles, Gas-A	62/8	-				173,52	
-	Schering Schles. Gas-A.G dto. Kohlenwerk.	0 18	0		16,75	G	17,00	
	uto, Porti-Cem.	7	111/2	2/4	171,75	bzG		3000
	dto. Zinkh:-AG.	61/2	- 12	1/2	132,00		132,00	G
1	dto. 41/00/0 St -Pr.	61/2	-	1/1	134,50	B	134,25	
	dto. 41/20/0 StPr Schöneb. Schlossbr	7 12	-	2/40	155,00	bz G	155,10	bz G
3	Tarnowitzer Bergb.	0	-	1/1	65,75	bz G	64,00	
	Tivoli ActBierbr	62/3	=	1/10	126,75	bz	126,75	B
100			-	140			Marie Sala	
8	Schl. FeuervG. 20%	312/3	-	1/1	1975	B	1975]	В
		1000			1	211		1
	Obligationen.	Rück	zhlb.			1000		
	Donnersmarckh. 5 % Kramsta 5 %	10		1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7	102,25	G	102,25	G.
1	Kramsta 5 %	10	10	1/1 1/2	99,75	hzG	99,75	
	Laurahütte 41/2 0/0 Oberschl. Eisenbd. 5	10	0	1/1 1/2	103,00	B	103,00	
	Oberschl, Eisenhd 5	10	5	1/2 1/2	104,90		104,90	
	Redenhütte 6 %	11	5	1/1 1/7 vrtlj.	104,25		104,25	
	Thiele-Winkler	10 10 11 11	0	1/2 1/8	100,80		100,60	
		10	1	12 18	100,00	OBC	200,00	ODA CE
	777 - 3	6114	114	T . T	31	. 4		

Wechsel und	Bank	discont.	
BORNO CONTRACTOR DE LA	Zins-		ours
	fuss.	vom 21.	vom 22.
Amsterdam 100 Fl 5 T.	21/2	168,95 bz	1
dto. 100 Fl 2 M.	21/2	168,40 B	
Belg. Plätze 100 Frcs 8 T.	3	80,65 bz	
London 1 L. Strl 8 T.	21/2	20,36 bz	
dto. 1 L. Strl 3 M.	21/2	20,205 bz	
Paris 100 Frcs 8 T.	21/2	80,65 bzB	
New-York vista.	5	419,25 bz	
Petersburger 100 SR 3 W.		169,80 bz	167,10 bz
dto. dto 3 M.	5	168,25 bz	165,70 bz
Wien österr W. 100 Fl 8 T.	4	160,60 bz	160,50 bz
dto. dto. 100 Fl 2 M.		159,70 G	159,70 bz
Ital. Plätze 100 Lire10 T.	5	79,05 bz	
Schweiz. Plätze 100 Fres. 10 T.		80,40 G	
Warschau 100 SR 8 T.	5	170,35 bz	167,50 bz
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %	
Privatdise	ont 13	18º/0G.	
Ultimo-	Cour	se.	
Per 1	Februa	r.	Per März.

	Per Februar.	Per Marz
Ungar. 4% Goldrente	77,30à10à20 bz	1
Russische Anl. 1880	76a75,50 bz	
dto. dto. 1884.		
Disconto-Command.	191,40à50à9¹à91,10 bz	
Dortmunder Union	67,50à67 bz	
Laurahütte		
Oesterr. Credit	188,90à40à50 bz	
Franzosen	86,75à60 bz	
Lombarden	31,25à50à40 bz	
Russische Noten 1	169,50à168,25 bz	169a167,50 bz